

**CHIUSURA DI “CASELLO 45”
PROPOSTE PER ALLEVIARE I DISAGI DELLA CITTADINANZA
(comuni di Aprilia, Nettuno, Anzio)**

Gli abitanti del comprensorio abitativo sviluppatosi lungo l’asse di via Cavallo Morto (SP108/b) si trovano da alcuni giorni esposti a pesanti effetti negativi causati dalla costruzione del sottopasso della ferrovia al km.45,800 della linea Roma-Nettuno (il cosiddetto “Casello 45), il cui cantiere ha comportato lo sbarramento totale del varco con cui via di Cavallo Morto si immetteva nella via Nettunense (SR207-km.28).

Si sono così determinati diversi inconvenienti fra i quali i più seri:

- A) è **bloccato il transito pedonale** che consentiva agli abitanti del comprensorio di utilizzare le fermate Cotral situate in via Nettunense (linea Cotral Roma Anagnina-Nettuno);
- B) non è più possibile raggiungere le due fermate di treno (“Campo di Carne” in direzione Roma, “Padiglione” in direzione Nettuno) passando per via Nettunense ma si devono utilizzare due **itinerari alternativi estremamente problematici**:
 - 1) per “Campo di Carne” si deve scendere fino alla via litoranea (SP601) e risalire verso la ferrovia da Tor S.Lorenzo lungo via Campo di Carne (SP12/a) per un totale di km.19,5 a fronte dei precedenti km.1,6 !
 - 2) per “Padiglione” si deve utilizzare via Cipriani (SP5a6) che per dimensioni e struttura presenta forti criticità di sicurezza (troppo stretta per due autotreni, intensamente frequentata da biciclette senza che vi sia spazio sulla banchina, illuminazione assente;
- C) l’intero comprensorio è diventato **difficilmente raggiungibile dai mezzi di soccorso** le cui basi di partenza sono tutte collocate a ridosso della via Nettunense (presidi ospedalieri, vigili del fuoco, polizia, carabinieri, ecc.);

Considerato che il comprensorio residenziale si trova alla confluenza di ben tre comuni (Aprilia, Nettuno, Anzio) e che nel problema sono coinvolte anche la Regione Lazio (per la viabilità, il trasporto su gomma e la gestione delle ferrovie locali), RFI-Rete Ferroviaria Italiana (proprietaria della struttura ferroviaria) e Città Metropolitana (committente del progetto) si ritiene di fare cosa utile suggerire ai citati enti un pacchetto di interventi che presuppongono una comune e coordinata volontà di agire tempestivamente per alleviare i disagi che tale situazione sta arrecando alla cittadinanza.

In sintesi tali suggerimenti consistono nella realizzazione di percorsi veicolari e pedonali: ai pedoni va consentito di oltrepassare la linea ferroviaria, ai veicoli vanno offerti itinerari più brevi e sicuri verso le due stazioni e quindi con la via Nettunense.

Pertanto si suggerisce:

GLI INTERVENTI SUGGERITI

a RFI

di realizzare immediatamente un attraversamento pedonale della ferrovia in corrispondenza di via Cavallo Morto (un sottopassaggio o un sovrappasso pedonali in sostituzione del previsto percorso lungo le future gallerie del sottopasso).

- *Questo varco risponde alle necessità degli utenti Cotral e viene anche incontro alla numerosa comunità straniera, occupata nelle aziende agricole dell'area Pantanelle ma residente a Cavallo Morto, che si sposta prevalentemente in bicicletta o a piedi.*

] ---- [

al Comune di ANZIO

di spianare e asfaltare il tratto sterrato di Stradone Spadellata (circa 500 metri da v.Meucci a v.Topazio) per rendere percorribili gli interi 2km della strada;
di istituire su questa strada un senso unico dal confine con Nettuno all'incrocio con via delle Cinquemiglia (direzione Padiglione):

al Comune di NETTUNO

di istituire senso unico in via del Taglio delle Cinquemiglia dalla stazione di Padiglione fino alla confluenza su Stradone Spadellata (direzione Cavallo Morto);

- *I due interventi suddetti servono a **decongestionare** il carico di traffico che ora si riversa esclusivamente su via Cipriani. Le due strade corrono pressoché parallele ma sono molto strette, i sensi unici ne aumentano quindi la sicurezza.*

] ---- [

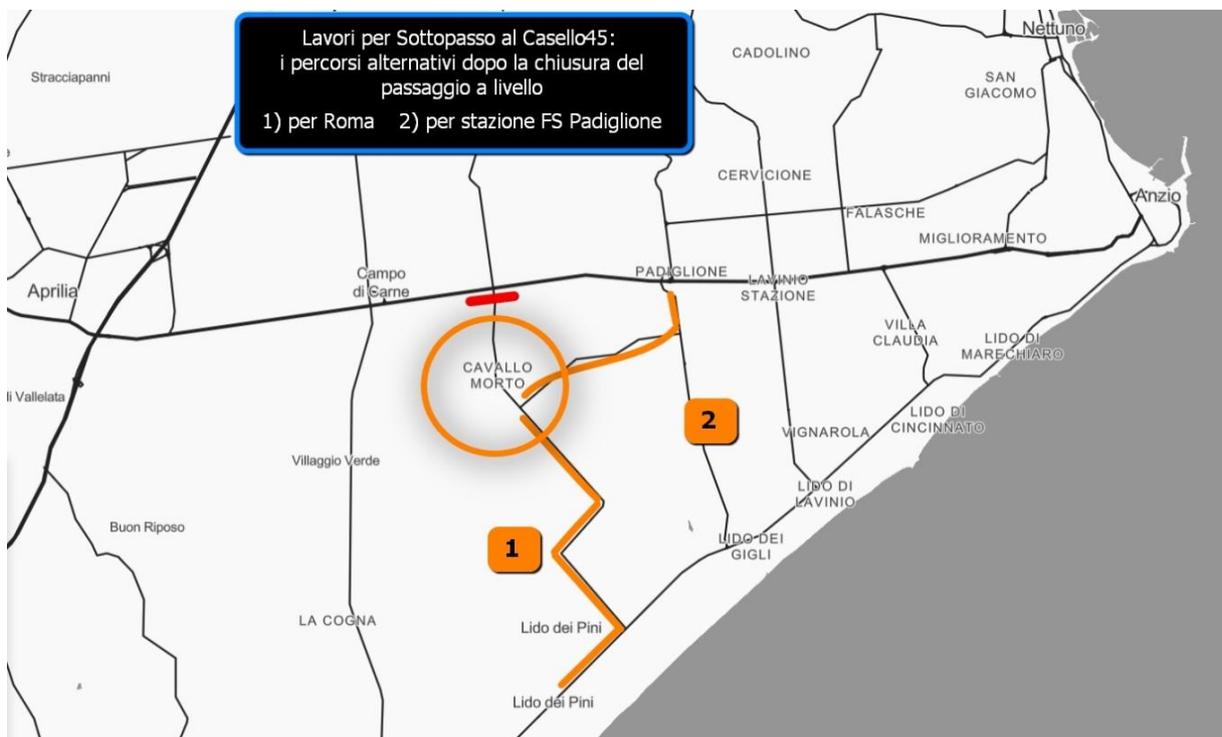
al Comune di APRILIA

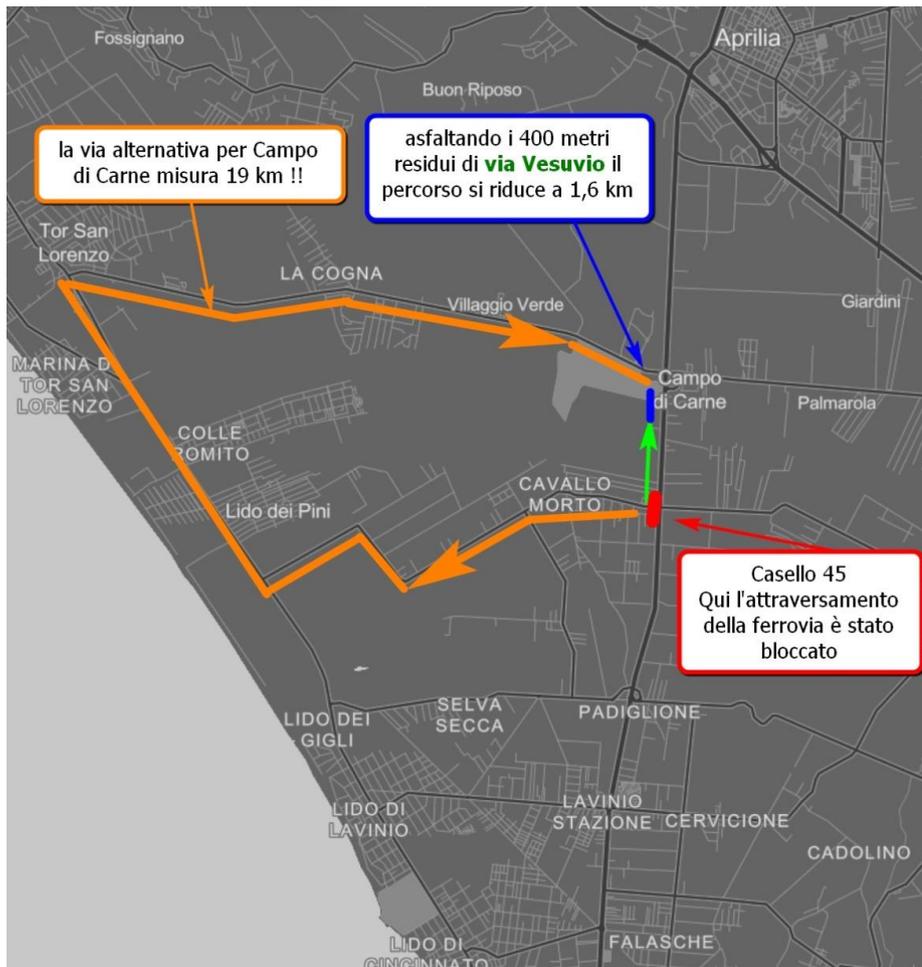
di spianare e asfaltare il proseguimento di via Vesuvio per conmetterla al parcheggio FS Campo di Carne (sono 450 metri di percorso sterrato contro 1,2 km già ben asfaltati).

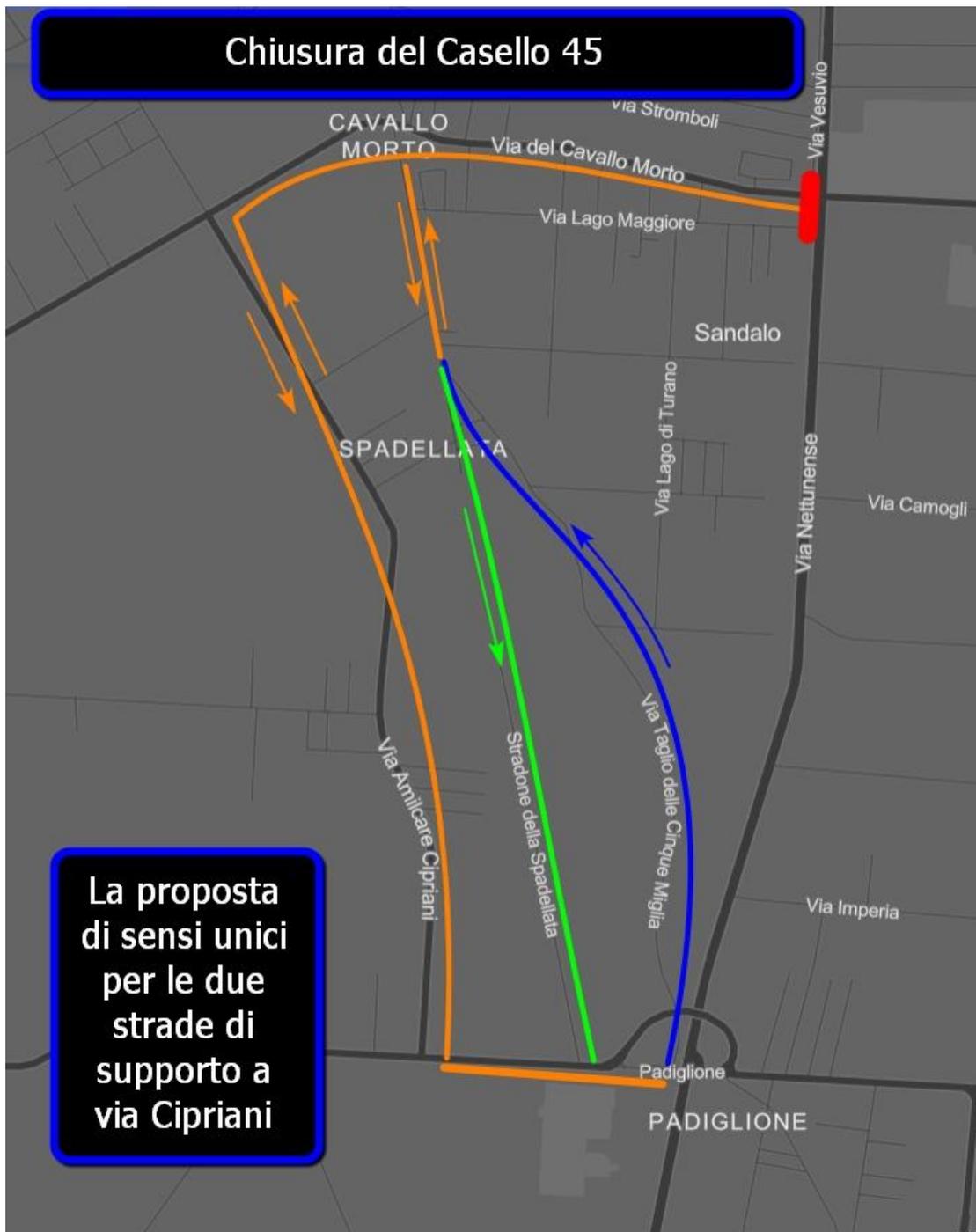
- *Questo intervento **accorcia di 18 km** l'itinerario verso Roma e verso la stazione FS; inoltre elimina il traffico di autotreni che per arrivare alla Nettunense si sta riversando oggi su via di Cavallo Morto e sul vetusto cavalcavia di Padiglione.*

] ---- [

seguono immagini a supporto







fine

novembre 2017 – questo documento è inviato via PEC agli enti coinvolti